

GEBRUIKELIJKE VOORWAARDEN EN LIMIETEN

Op de vervoerovereenkomsten die wij voor onze opdrachtgevers sluiten zijn verdragen, wetten en regels van toepassing. Welke dat zijn hangt af van de transportmodaliteit, de laadplaats en de losplaats, de keuze voor een rechtstelsel en kan ook nog eens verschillen vervoerder of carrier. Het is eenvoudig verdwalen in het woud van regels en voorwaarden.

De aansprakelijkheid van de vervoerders voor schade of verlies wordt vastgesteld aan de hand van de toepasselijke regels. Die aansprakelijkheid is vaak beperkt tot “**limieten**”. De limieten zijn meestal afhankelijk van het gewicht van de goederen. Die limieten hebben wij voor u ook in het overzicht opgenomen. Let op; dit betreft dus niet onze aansprakelijkheid, maar die van de door ons ingeschakelde vervoerders.

MODALITEIT	BINNENLANDS	GRENSOVERSCHRIJDEND
WEG	Boek 8 BW, vaak aangevuld met AVC	CMR Verdrag, eventueel aangevuld met AVC
limiet:	€ 3,40 / kg	8,33 SDR* /kg
ZEE	Boek 8 BW	Hague-Visby Rules (wordt vervangen door Rotterdam Rules)
limiet:	666,67 SDR per collo of 2 SDR per kilo	666,67 SDR per collo of 2 SDR per kilo
BINNENVAART	Boek 8 BW	CMNI
limiet:	666,67 SDR per collo of 2 SDR per kilo	666,67 SDR per collo of 2 SDR per kilo
SPOOR	Boek 8 BW	COTIF-CIM 1999
limiet:	17 SDR per kilogram	17 SDR per kilogram
LUCHT	Boek 8 BW	Verdrag van Montreal
limiet:	19 SDR per kilogram	19 SDR per kilogram

*SDR = Special Drawing Rights / Speciale Trekkings Eenheid is een soort wisselkoers en is afhankelijk van de wisselkoersen op wereldniveau. 1 SDR staat ongeveer gelijk aan € 1,10 tot € 1,20.

WACHTUREN EN WACHTKOSTEN

Omdat we werken met verschillende vervoerders willen wij graag wat eenheid creëren met betrekking tot het doorbelasten van wachturen. Soms komt het namelijk voor dat het laden of lossen iets langer duurt dan gepland. Wij hanteren de volgende richtlijnen: < 3 Ldm - maximaal 30 minuten, < 6.5 Ldm - maximaal 75 minuten en < FTL - maximaal 120 minuten. Lukt het laden of lossen niet binnen die tijd? Dan kunnen er wachtkosten ontstaan. Wij belasten doorgaans € 15,- per kwartier of € 450,- per wachttag. In sommige gevallen moeten we hiervan afwijken.

FOUTVRACHT OF ANNULEREN VAN VRACHTEN

Soms moet er een vracht geannuleerd worden, dit noemen we een foutvracht. Dit is erg vervelend, met name voor de door ons ingeschakelde vervoerder. Hij heeft namelijk ruimte gereserveerd en zit nu met de gebakken peren. Ter compensatie hiervoor belasten wij 100% van de vrachtprijs door bij annuleren op de dag van belading en 70% op de dag voor belading.

Disclaimer: We hebben niet de bedoeling om een volledig beeld te scheppen van alle regels die wij tegenkomen en waar u mee te maken kunt krijgen. Zo gebruiken veel vervoerders ook eigen algemene voorwaarden waar wij niet omheen kunnen. Bovendien passen alle regels, uitzonderingen en bijzonderheden simpelweg niet in een schemaatje. We hopen alleen dat we u een stukje wijzer hebben gemaakt!